

Programme de formation :

Conduite hors circulation

Gestes techniques

Maîtrise du véhicule et de la remorque

Théorique et pratique du volant

Acquérir les connaissances et le savoir faire spécifiques à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de l'ensemble remorque / véhicule

Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant

Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge

Les équipements obligatoires de la remorque

Le freinage des remorques

Les plaques d'immatriculation, d'identification et de tare

Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble

Signalisation spécifique

L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes)

Le chargement (répartition et arrimages)

Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ

Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment au niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage

Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque

Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque

Réalisation d'exercices d'attelages et de dételage

Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer avant le départ de la bonne réalisation des différentes opérations pour la sécurité)

Réalisation d'exercice de maniabilité

Réalisation de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision

Réalisation de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision

Conduite en circulation, concernant

La maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale

Les angles morts

Les changements de direction

La prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables)

L'information et la communication avec les autres usagers

L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt

Les trajectoires (virages, voies étroites)

La maîtrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement