

# PROCÉDÉ D'ÉVALUATION PRÉALABLE À VOTRE FORMATION À LA CONDUITE ET À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN MOTO (A1/A2)

Pour débiter votre formation, une évaluation de vos compétences, **d'une durée de 50 minutes**, va être réalisée. Elle sera entièrement réalisée sur la piste moto privée.

## **I - PARCOURS DE FORMATION**

L'objectif de l'évaluation de départ est de déterminer le nombre d'heures nécessaire pour atteindre le niveau afin d'avoir les capacités de manipuler une moto et à prendre la route seul(e) après l'examen du permis. Cette évaluation permettra de vous proposer un parcours de formation accompagné d'une proposition chiffrée.

## **II - ITEMS ÉVALUÉS**

Cette évaluation portera sur :

- vos pré-requis en matière de connaissances des règles du code de la route et en matière de conduite d'un véhicule ;
- vos expériences vécues en tant qu'usager de la route ;
- vos compétences psychomotrices ;
- vos motivations.

## **III - LE MOYEN UTILISÉ**

Cette évaluation est réalisée au moyen d'une Honda 500 CB pour le permis A2, et d'une Honda 125 CB pour le permis A1

## **IV - INFORMATION DU PUBLIC**

Le procédé de l'évaluation est mis à disposition au public dans les locaux de l'école de conduite.

1 Renseignements d'ordre général									
Nom et prénom					Né(e) le				
Adresse					Téléphone				
Niveau scolaire			Profession		Nationalité				
Acuité visuelle		œil gauche	/10	œil droit	/10	Correction		OUI	NON
Incompatibilités					Visite médicale		OUI	NON	
2 Expérience de la conduite									
Permis	Conduite moto	Avec qui ?		Où (sauf auto-école) ?		Si pas moto			
B1 ou AT	jamais	amis		ville		vélo			
A1 ou AL	- de 5 h	parents		route		cyclo			
B	+ de 5 h	auto-école		chemin		auto			
Le									
3 Connaissance du véhicule									
Direction (guidon, fourche)			non	oui	Embrayage		non	oui	
Boîte de vitesses			non	oui	Freinage		non	oui	
4 Attitude à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité									
Réponse : maîtriser la moto et connaître le code									
Réponse : prévoir les difficultés et savoir y faire face									
L'apprentissage est une nécessité									
Réal désir d'apprendre à conduire									
5 Habileté F S B									
Installation sur la machine (position)									
Démarrage arrêt									
Equilibre									
6 Compréhension et mémoire F S B									
Compréhension									
Mémoire									
7 Perception F S B F S B									
Trajectoire					Regard				
Observation et orientation									
8 Emotivité F S B F S B									
En général					Crispation				
9 Résultat de l'évaluation									
Résultat final - =									
10 Proposition : volume de formation prévisionnel									
Proposition suggérée	Théorie	h	Proposition acceptée	OUI	Proposition retenue	Théorie	h		
	Pratique	h		NON		Pratique	h		
11 Signatures									
Formateur			Elève			Parents (pour les mineurs)			
Le									

**PROCÉDÉ D'ÉVALUATION PRÉALABLE À VOTRE**

# FORMATION À LA CONDUITE ET À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE - PERMIS B

Nom et adresse de l'établissement :

C.F.R.T (Centre de Formation Routière Thouarsais)  
30, avenue Victor Leclerc  
79100 Thouars

Pour débiter votre formation, une évaluation de vos compétences, **d'une durée de 50 minutes**, va être réalisée, à l'aide d'un formulaire papier ou d'une tablette.

## I - PARCOURS DE FORMATION

Cette évaluation permettra d'établir un premier diagnostic de l'élève en terme de conduite et de sécurité routière afin de vous proposer une durée et un parcours de formation qui correspondent à votre profil, accompagné d'une proposition chiffrée.

## II - ITEMS ÉVALUÉS

Pendant cette évaluation, vous aurez un entretien avec votre formateur, pour nous permettre à vous connaître, et aussi évaluer votre expérience et votre niveau de connaissance en matière de conduite. Ensuite vous aurez des exercices pratiques de conduite. Ils permettent d'évaluer certaines facultés essentielles pour la conduite comme l'habileté, la compréhension et la mémoire, la perception et l'émotivité.

Cette évaluation portera sur :

- vos pré-requis en matière de connaissances des règles du code de la route et en matière de conduite d'un véhicule ;
- vos expériences vécues en tant qu'usager de la route ;
- vos compétences psychomotrices ;
- vos motivations.

Le résultat obtenu correspond à un volume de formation, c'est un prévisionnel.

## III - LE MOYEN UTILISÉ

Cette évaluation est réalisée en voiture, en présence d'un enseignant de la conduite.

#### **IV - INFORMATION DU PUBLIC**

Le procédé de l'évaluation est porté à la connaissance du public par un affichage dans les locaux de l'école de conduite.

